

DTC U1010 CAN 通讯

PF:23710

说明

EBS0111M

CAN（控制器局域网）是一种用于实时通讯的串行通讯线路。它是一种车用的多路通讯线路，具备高速数据通讯能力和很强的检错能力。车辆上装备了许多电气控制单元，在操作过程中控制单元之间相互连接，共享信息（并非独立的）。在 CAN 通讯中，控制单元由两条通讯线路连接（CAN H 线路，CAN L 线路），这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。每个控制单元都能够传输/接收数据，但只是选择性地读取所需要的数据。

车载诊断逻辑

EBS0111N

这个自诊断程序包含单行程检测逻辑。（A/T）
自诊断（M/T）中 MIL 不会点亮。

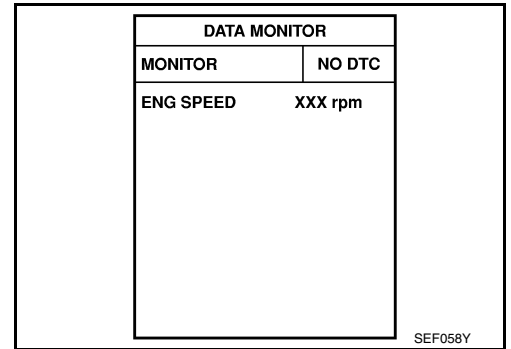
DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
U1010 1010	CAN 通讯线	CAN 通讯线初始化失败。	● ECM

DTC 确认步骤

EBS0111O

☐ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 在 CONSULT-II 诊断仪上选择“DATA MONITOR”模式。
3. 如果检测到第一行程 DTC，转至 [EC-530, " 诊断步骤 "](#)。



⊗ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 将点火开关转至 OFF 位置，等待至少 10 秒钟后再将转至 ON 位置。
3. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II（自诊断结果）操作。
4. 如果检测到第一行程 DTC，转至 [EC-530, " 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

1. 检查开始

Ⓟ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 在 CONSULT-II 诊断仪上选择“SELF DIAG RESULTS”模式。
3. 触摸屏幕上的“ERASE”。
4. 执行 DTC 确认步骤。
请参阅 [EC-529, "DTC 确认步骤"](#)。
5. 第一行程 DTC U1010 是否再次显示？

ⓧ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 删除诊断测试模式 II(自诊断结果) 的存储内容。请参阅 [EC-450, "如何清除与排放有关的诊断信息"](#)。
3. 执行 DTC 确认步骤。
请参阅 [EC-529, "DTC 确认步骤"](#)。
4. 第一行程 DTC 1010 是否再次显示？

是或否

- 是 >> 转至 2。
否 >> 检测结束

2. 更换 ECM

1. 更换 ECM。
2. 进行 NATS 系统初始化，并注册所有的 NATS 点火钥匙 ID。请参阅 [BL-184, "ECM 再通讯功能"](#)。
3. 执行 [EC-461, "加速踏板释放位置学习"](#)。
4. 执行 [EC-462, "节气门关闭位置学习"](#)。
5. 执行 [EC-462, "怠速空气量学习"](#)。

>> 检测结束